

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Uprawnienia budowlane projektanta**
- 4. Zaświadczenie projektanta z Izby Zawodowej**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------------|
| Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 2 – PRZEKRÓJ NORMALNY | SKALA 1:50 |
| Rys. nr 3 – PROFIL PODŁUŻNY | SKALA 1:500/50 |
| Rys. nr 4 – PRZEKROJE POPRZECZNE | SKALA 1:100/100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej (działka nr 255) w miejscowości Ponikiew Duża, gmina Goworowo.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński
Czernie 33
07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Wójt Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21
07-440 Goworowo

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- wykonanie jezdni drogi gminnej
- wykonanie poboczy obustronnych

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Istniejąca jezdnia o nawierzchni żwirowej i szerokości ok. 3,0m.

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny użytkowane rolniczo.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci:

- sieć energetyczna

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr ewidencyjny:

Obręb Ponikiew Duża 0030: nr 255,

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej stanowi zmiana nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię żwirową w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 250425W (km 0+000,00). Koniec stanowi granica obrębu Pasieki-Jóefowo i obrębu Ponikiew Duża (km 0+319,04).

Geometria drogi pozostaje taka sama jak przed przebudową. Droga przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni żwirowej.

- Szerokość jezdni od 3,5.
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2)

8.2.1 Jezdnia - poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

8.2.2 Jezdnia – na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 min. 5cm

8.2.3 Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 10cm

9. ODWODNIENIE

Sposób odprowadzenia wód opadowych pozostanie taki sam jak przed przebudową. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.